

**von Siemens Mobility GmbH, Bayerisches  
Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung  
und Energie, Bayerisches Staatsministerium für  
Wohnen, Bau und Verkehr und Bayerische Regiobahn**

München, 16. März 2022

## Erster Wasserstoffzug für Bayern

- **Siemens Mobility liefert Wasserstoffzug der neuesten Generation**
- **Probetrieb ab Mitte 2023 auf Strecken der Bayerischen Regiobahn**
- **Wirtschaftsminister Aiwanger: „Ein wichtiger Baustein der bayerischen Wasserstoff-Strategie“**
- **Verkehrsminister Bernreiter: „Leuchtturmprojekt auf dem Weg zum klimaneutralen Schienenverkehr im Freistaat“**

Der erste Wasserstoffzug für Bayern nimmt Kontur an. Am 15. März unterzeichneten Vertreter von Siemens Mobility und der Bayerischen Regiobahn (BRB) in Anwesenheit von Bayerns Wirtschaftsminister Hubert Aiwanger und Bayerns Verkehrsminister Christian Bernreiter den Leasing-Vertrag für den innovativen Prototyp. Die Vertragsunterzeichnung folgte auf eine Absichtserklärung, die im Juli 2021 zwischen allen Beteiligten geschlossen wurde.

Der zweiteilige Wasserstoff-Triebzug der neusten Generation wird im Frühjahr 2022 der Öffentlichkeit vorgestellt. Der Zug soll ab Mitte 2023 unter anderem auf der Strecke Augsburg - Füssen in den Testbetrieb gehen. Die Einsatztests im Netz der Bayerischen Regiobahn (BRB) sind auf zunächst 30 Monate angelegt. Ab Januar 2024 wird das Fahrzeug den offiziellen Fahrgastbetrieb aufnehmen.

## SIEMENS

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

**BRB** Bayerische  
Regiobahn  
Wir sind  transdev

**Bayerische Regiobahn GmbH**  
Bahnhofplatz 9  
83607 Holzkirchen  
Germany

**Bayerns Wirtschaftsminister Hubert Aiwanger** sagt: „Grüner Wasserstoff wird zu einer tragenden Säule für umfassenden Klimaschutz in den Bereichen Verkehr, Industrie und Energie. Als Wirtschafts- und Energieminister freue ich mich, dass unsere Bayerische Wasserstoffstrategie zunehmend konkrete Themen angehen kann. Dieser Zug ist ein wichtiger Teil dieser Strategie hin zu einer „Verkehrswende“ mit Wasserstoff, deswegen fördern wir dieses Projekt. Ich bin überzeugt, dass wir mit grünen Wasserstoffantrieben die Schadstoffemissionen im Schwerlast- und Schienenverkehr nennenswert reduzieren und einen Beitrag zur Dekarbonisierung leisten können. Auch die einseitige Abhängigkeit von Energielieferungen kann reduziert und auf viele Regionen der Welt verteilt werden.“

**Bayerns Verkehrsminister Christian Bernreiter** erklärt: „Ich freue mich, dass wir diese innovative Technik in Bayern bald einsetzen und auch im Regelbetrieb testen können. Wir setzen dieses Leuchtturm-Projekt gemeinsam mit den Partnern aufs Gleis, weil wir überzeugt sind, auch mit Wasserstoff einen Beitrag für einen attraktiven und sogar klimaneutralen Schienenpersonennahverkehr leisten zu können. Das wollen wir bis spätestens 2040 erreichen. Die finanzielle Unterstützung des Pilotprojekts mit mehreren Millionen Euro durch den Freistaat ist mehr als gut angelegt.“

**Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock, Siemens Mobility:** „Unser Mireo Plus H ist ein Wasserstoffzug der neuesten Generation. Er zeichnet sich durch eine hohe Antriebsleistung, Beschleunigungsfähigkeit und große Reichweite aus. So gestalten wir den operativen Zugverkehr mit Wasserstoffantrieb schneller, effizienter, umweltfreundlicher und komfortabler. Wasserstoffantrieb ist eine emissionsfreie und fortschrittliche Antriebsform für Züge, die die Dekarbonisierung des Schienenverkehrs ermöglicht und erheblich dazu beiträgt, unsere Klimaziele zu erreichen.“

**Arnulf Schuchmann, Geschäftsführer der Bayerischen Regiobahn**, sagte: „Die Bayerische Regiobahn sieht sich als verlässlicher Mobilitätspartner für die Menschen in Bayern und möchte diese Tag für Tag klimafreundlich auf ihren Wegen begleiten. Dabei denken wir auch an die Zukunft und sind daher gerne mit dabei, die Weichen für die Mobilität von morgen schon heute zu stellen. Bei allem mit dem Projekt verbundenem Aufwand freuen wir uns sehr auf den Testbetrieb in unserem Netz und die daraus gewonnenen Erkenntnisse zum Einsatz von Wasserstofftechnologie im Eisenbahnbereich. Gemeinsam mit der Transdev-Gruppe, zu der wir gehören, und unserem gesamten Team vor Ort werden wir alles bestmöglich vorbereiten, um einen reibungslosen Teststart im nächsten Jahr zu ermöglichen.“

Der Wasserstoffzug wird auf Basis der Mireo Plus Plattform von Siemens Mobility entwickelt. Die Hauptkomponenten der Wasserstofftraktion sind auf dem Dach montierte Brennstoffzellen. Komplettiert wird das System von Unterflurbatterien neuester Generation der Firma Saft. Neben einer Version mit Wasserstoff, ist der Mireo auch mit herkömmlichem Elektroantrieb oder als Batteriezug erhältlich.

Die Entwicklung von alternativen Antrieben im Schienenverkehr ist Teil der Nachhaltigkeitsstrategie der Siemens Mobility. Das Unternehmen ist ein Vorreiter in Sachen nachhaltiger Mobilität.

**Ansprechpartner für Journalisten:**

Siemens Mobility

Claas Belling, Tel.: +49 173 6091586

E-Mail: [Claas.Belling@siemens.com](mailto:Claas.Belling@siemens.com)

Gemeinsame Presseinformation  
**von Siemens Mobility GmbH, Bayerisches Staatsministerium für  
Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie, Bayerisches  
Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr und Bayerische  
Regiobahn**

Bayerische Regiobahn GmbH

Annette Luckner, Tel.: +49 8024 9971-01

E-Mail: [presse@brb.de](mailto:presse@brb.de)

Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie

Jürgen Marks, Tel.: 089 2162-2290

E-Mail: [Juergen.Marks@stmwi.bayern.de](mailto:Juergen.Marks@stmwi.bayern.de)

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

Simon Schmaußner, Tel.: 089 2192-3141

E-Mail: [presse@stmb.bayern.de](mailto:presse@stmb.bayern.de)

Diese Presseinformation sowie weiteres Material finden Sie unter

<https://sie.ag/3l3kzog>

Weitere Informationen zum Thema alternative Antriebe finden Sie unter

<https://www.mobility.siemens.com/global/de/portfolio/schiene/fahrzeuge/alternative-antriebe.html>

Folgen Sie uns auf Twitter: [www.twitter.com/siemensMobility](https://www.twitter.com/siemensMobility)

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2021, das am 30. September 2021 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 9,2 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 39.500 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility).

---

**Siemens Mobility GmbH**

Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

**Bayerische Regiobahn GmbH**

Bahnhofplatz 9  
83607 Holzkirchen  
Germany